ОКВЭД		СБП	ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации	Объемы бюджетных ассигнований								
										2011 год			плановый период					
													2012 год			2013 год		
										Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-производственное предприятие "Пульсар", г.Москва																	
72.60	создание базового центра системного проектирования	66	020	0412	1006800	003			2011	50 000,0 [2]	-50 000,0							
72.60	техническое перевооружение для создания базового центра системного проектирования	66	020	0412	1006800	003	кв. м	135,10	2011		50 000,0	50 000,0						
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-производственное предприятие "Алмаз", г.Саратов																	
73.10	реконструкция и техническое перевооружение	66	020	0412	1006800	003	комплект	51774	2011	50 000,0 [2]	-50 000,0							
73.10	техническое перевооружение	66	020	0412	1006800	003	кв. м	3058,73	2011		50 000,0	50 000,0						
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-производственное предприятие "Восток", г.Новосибирск																	
32.10	реконструкция и техническое перевооружение для создания базового центра проектирования	66	020	0412	1006800	003			2011	70 000,0 [2]	-70 000,0							
32.10	техническое перевооружение для создания базового центра проектирования	66	020	0412	1006800	003	кв. м	599,85	2011		70 000,0	70 000,0						
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Научно-исследовательский институт "Экран", г.Самара																	
73.10	создание базового центра системного проектирования	66	020	0412	1006800	003	шт.	2000	2011	120 000,0 [2]	-120 000,0							
73.10	техническое перевооружение для создания базового центра системного проектирования	66	020	0412	1006800	003	кв. м	1134,5	2011		120 000,0	120 000,0						
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Государственный завод "Пульсар", г.Москва																	
72.60	технического перевооружение для созданного базового центра проектирования	66	020	0412	1006800	003	тыс. шт.	360	2011	100 000,0 [2]	-100 000,0							
72.60	технического перевооружение для создания базового центра проектирования	66	020	0412	1006800	003	кв. м	648,0	2011		100 000,0	100 000,0						
	Открытое акционерное общество "Тамбовский завод "Октябрь", г.Тамбов																	
73.10	реконструкция и техническое перевооружение производства перспективных коротковолновых радиостанций	66	020	0412	1006800	203	шт.	150	2013	55 000,0 [2]	-55 000,0		190 000,0	-190 000,0		40 000,0	-40 000,0	

ОКВЭД		СБП	ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации	Объемы бюджетных ассигнований								
										2011 год			плановый период					
													2012 год			2013 год		
										Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало
	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Вилюй" - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска																	
	Федеральное государственное учреждение "Управление автомобильной дороги общего пользования федерального значения "Вилюй" Федерального дорожного агентства", г.Якутск, Республика Саха (Якутия)																	
	Реконструкция автомобильной дороги "Вилюй", строящейся от автомобильной дороги М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска в Республике Саха (Якутия), км 44+000 - км 55+600						км	11,921										
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	м	36,9	2014	250 000,0	-250 000,0		298 000,0	-298 000,0		952 687,7	-952 687,7	
							км	11,921										
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	м	36,9	2013		250 000,0	250 000,0		298 000,0	298 000,0		952 687,7	952 687,7
	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" - от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией																	
	Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Алтай" Федерального дорожного агентства", г.Барнаул, Алтайский край																	
	Реконструкция автомобильной дороги М-52 "Чуйский тракт" от г.Новосибирска через Бийск до границы с Монголией на участке км 183+000 - км 202+000 в Алтайском крае						км	11,6										
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	м	458,63	2011	950 000,0	-950 000,0							
							км	9,8										
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	м	252,48	2011		950 000,0	950 000,0						
	Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска																	
	Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск																	
	Реконструкция автомобильной дороги М-56 "Лена" от Невера до Якутска км 747 - км 752, Республика Саха (Якутия)																	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км	4,94	2014	200 000,0	-200 000,0		200 000,0	-200 000,0		255 064,6	-255 064,6	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км	4,94	2013		200 000,0	200 000,0		200 000,0	200 000,0		255 064,6	255 064,6

ОКВЭД		СБП	ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации	Объемы бюджетных ассигнований								
										2011 год			плановый период					
													2012 год			2013 год		
										Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало
	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана																	
	Федеральное государственное учреждение "Межрегиональная дирекция по дорожному строительству в Дальневосточном регионе России Федерального дорожного агентства", г.Хабаровск																	
	Реконструкция автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана км 603 - км 632, Республика Саха (Якутия)																	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км	29	2013	500 000,0	-500 000,0		500 000,0	-500 000,0		700 000,0	-700 000,0	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км/пог.м	28,111/ 126,49	2015		500 000,0	500 000,0		500 000,0	500 000,0		700 000,0	700 000,0
	Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения																	
	Строительство автомобильной дороги А-164 Култук - Монды																	
	Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия																	
	Строительство автомобильной дороги Култук - Монды км 140+600 - км 151+300, Республика Бурятия																	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км	10,7	2013	600 000,0	-600 000,0		600 000,0	-600 000,0		496 970,6	-496 970,6	
	Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения. Строительство автомобильной дороги Култук - Монды км 140+600 - км 151+300, Республика Бурятия																	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км/м	11,084/ 190,333	2013		600 000,0	600 000,0		600 000,0	600 000,0		496 970,6	496 970,6
	Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный																	
	Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы																	
	Федеральное государственное учреждение "Управление федеральных автомобильных дорог "Южный Байкал" Федерального дорожного агентства", г.Улан-Удэ, Республика Бурятия																	
	Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 251+628 - км 259+628, Республика Бурятия																	
63.21.22		06	108	0409	1008103	003	км	8	2013	688 727,6	-688 727,6		368 836,8	-368 836,8		500 000,0	-500 000,0	

ОКВЭД		СБП	ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Единица измерения	Мощность	Срок ввода в эксплуатацию и/или разработки проектной документации	Объемы бюджетных ассигнований								
										2011 год			плановый период					
													2012 год			2013 год		
										Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало	Было	Изменения (+, -)	Стало
63.21.22	Расходы на замену дорожной одежды переходного типа на капитальный. Реконструкция автомобильной дороги М-55 "Байкал" - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 251+628 - км 259+628, Республика Бурятия	06	108	0409	1008103	003	км/м	7,937/ 207,12	2013		688 727,6	688 727,6		368 836,8	368 836,8		500 000,0	500 000,0
	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска																	
	Федеральное государственное учреждение "Федеральное управление автомобильных дорог "Большая Волга" Федерального дорожного агентства", г.Пенза																	
63.21.22	Реконструкция автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 202+690 - км 221+900 в Рязанской области	06	108	0409	1008103	003	км пог.м	10,4 41,16	2011	204 917,6	-204 917,6							
63.21.22	Строительство автомобильной дороги Подъезд к городу Оренбург от автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 96 - км 147, Самарская область	06	108	0409	1008103	003	км пог.м	39,565 744,21	2015	500 000,0	-500 000,0		500 000,0	-500 000,0		1 000 000,0	-1 000 000,0	
63.21.22	Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" на участке км 678+010 - км 695+612 в Пензенской области	06	108	0409	1008103	003	единиц	1	2011	288 768,7	-288 768,7							
63.21.23	Строительство путепровода через железную дорогу на км 403 автомобильной дороги М-5 "Урал"- от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Рязанская область	06	108	0409	1008103	003	км м	1,869 71,2	2013	205 499,5	-205 499,5		500 000,0	-500 000,0		271 683,6	-271 683,6	
74.20.13	Строительство транспортной развязки на км 182 автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, Рязанская область	06	108	0409	1008103	003			2011	36 390,0	-36 390,0							
74.20.13	Строительство автомобильной дороги М-5 "Урал" - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке км 248+108 - км 258+378, Рязанская область	06	108	0409	1008103	003			2011	32 024,4	-32 024,4							